

STRINDAMARKA NÆRANLEGG



Bakgrunn:

Klubbene på østsida av byen har siden 2012 jobbet for å etablere et næranlegg for ski.

I de siste tiåra er det meste av tilrettelegging for utendørs fritidsaktiviteter blitt etablert på vestsida - i og ved Bymarka. Dette har skjedd til tross for at en stor del av befolkningsveksten skjer på østsida av byen.

En viktig begrunnelse for et nytt næranlegg er å redusere dagens biltrafikk fra østsiden til Granåsen/ Skistua, og gjøre aktiviteten mer tilgjengelig for flere, blant annet gjennom nærhet til kollektivtrafikk.

Det har vært en lang politisk prosess for å etablere et næranlegg for barn/unge i Strindamarka. Mange stedsalternativer ble utredet, men Formannskapet vurderte Steintrøa som best egnet da lokalisering ble bestemt i 2017. Spesielle begrunnelser var stedets snøforhold og nærheten til Lohove endestasjon.

Asfalt og rulleski ble tatt ut av planene i 2020. Under siste behandling i formannskapet i 2021, ba alle politiske partier om at saken skulle detaljreguleres og konsekvensutredes. Høringen nå er et svar på denne bestillingen.

I de ferdige planer er det tatt hensyn til innspill om naturvern og eksisterende brukere, løypene og skileik-arealet er blitt nedskalert, tilpasset og konsekvens utredet.

Vi mener dette nå er et blitt et svært godt prosjekt og helt i tråd med politikernes bestilling. Et anlegg til stor nytte og glede for barn på østsiden av byen ,et godt anlegg for rekruttering til idretten, men minst like viktig for den uorganiserte aktiviteten i marka.

Konsekvensrutredningene viser at anlegget i stor grad er tilpasset og tar hensyn til naturkvalitetene i området.

Hvem er anlegget for:

- Skiklubbene på østsiden av byen.
- Allidrettsgrupper på østsiden av byen.
- Paraidrett, løypeprofil egnet for paraidrett og barn.
- Skoler og barnehager – Utedager, SFO-turer, skidag med skileik, organiserte aktiviteter med Trondhjems Skiklub eller andre.
- Familier på skitur – en bra tilførselsløype fra metrobuss til skileik. Plass for uorganisert leik på en søndagstur med familien
- Studenter, de fleste av studentene bor på østsiden og har ikke bil, de bruker i dag flere busser for å komme til anlegg på vestsiden.
- Et stort antall mosjonister i alle aldre på østsiden av byen.
- For alle turskiløpere er det viktig med en bussnær, snøsikker inngang til resten av marka.



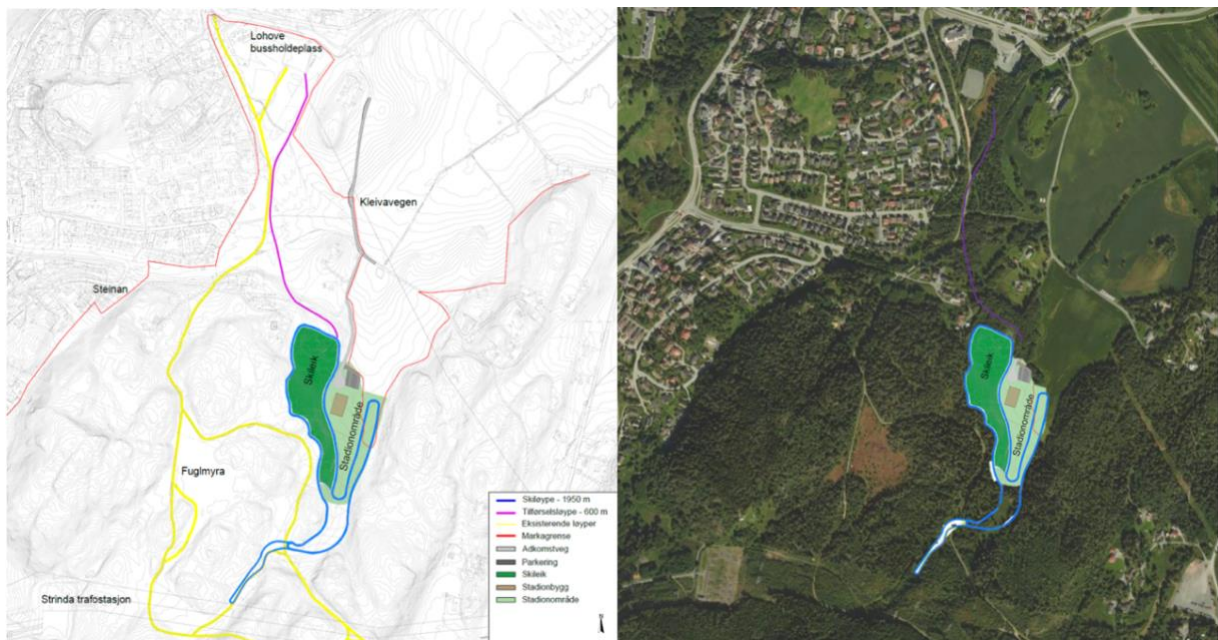
Anlegget er åpent for ALLE!

Planlagte løyper for rekruttering og skileikanlegg (tilsvarende det i bymarka) vil være tilgjengelig for hele byens befolkning, slik alle andre skianlegg i byen er. Det betyr at familier, skoler/barnehager, studenter, paraidrett og mosjonister vil benytte anlegget, i tillegg til idrettslagene, som vil bruke det til våre yngste utøvere. Løyper og skilek vil være tilgjengelig for alle. Det blir et snøsikkert og lavterskel tilbud for alle barn på østsiden av byen. Det er et næranlegg, men svært godt kollektivtilbud i området gjør aktiviteten lett tilgjengelig for svært mange.



En skånsom plassering:

Plassering av næranlegg er gjort slik at ny aktivitet i liten grad vil ha negative konsekvenser for naturkvaliteter og eksisterende friluftaktivitet i området. Fuglmyra er ikke berørt av anlegget. Ny trasé er etablert for å unngå konflikt med eksisterende sti- /løypenett som ligger i mye brukt turområde, blant annet rundt Fuglmyra. Eksisterende løyper er i stor grad brukt av gående på vinters tid, og adskilte løyper er vurdert som beste alternativ for å unngå konflikter mellom ulike bruksområder i framtida.



Anlegg:

Skiløypene vil kjøres med de samme maskinene som brukes i Estenstadmarka i dag. Stiene og vil uttrykksmessig være som løypene i området er i dag. 1,5 m grus- ca. 2 meter gress på hver side.



Nye løyper vil ha samme utseende som dagens løyper. Bilder er fra Fuglmyra.

- Arenabygg skal brukes til sosial møteplass for og etter trening, som kveldsmat etc.
- Arenabygg skal brukes som til utlån/utleie av skiutstyr etter samme modell som Trondhjems skiklubb har på Gråkallen.
- Det vil være tilrettelagte bålplasser/gapahuker i nærhet til tilgjengelig toalettfasiliteter i arenabygg. Disse blir åpne for alle hele året.

Sosialt utjevnende

Transport til Granåsen ekskluderer mange fra å delta på skiaktiviteter. Vi tror det er store mørketall her. Få som tør å si fra, som dette eksemplet hentet fra Spond da Strindheim Ski skulle arrangere skileik i Granåsen:

«Flott opplegg med allidrett. Granåsen ekskluderer flere av oss pga. transport og logistikk. Allidrett skal jo være lavterskel og inkluderende tilbud til et mangfold av barn. Dumt at alle ikke får vært med på dette.»

Et lett tilgjengelig og snøsikkert anlegg med kollektivtransport fra hele østsida av byen vil gjøre dette til et viktig lavterskel tilbud for mange, både i organisert og uorganisert aktivitet. Erfaringer fra Bymarka viser at skileken er for mange blitt en introduksjon til friluftslivet på vinterstid. Trondheim Skiklubb opplever en stor økning av barn fra minoritetsfamilier som deltar på skilek og skikurs. Etter kurs kommer de tilbake med familien sin – De låner ski og leker seg, mens foreldrene hygger seg rundt bålet. Anlegget på østsiden vil gjøre det enklere for minoritetsfamilier på denne siden av byen til å ta del i norsk ski- og friluftslivstradisjon. Anlegget vi bidra til at alle kan oppleve ski og snø i framtida, ikke bare familier som har hytte på fjellet.

Ski etter skoletid:

Kapasiteten på Skilek i Bymarka er sprengt. Det betyr blant annet at de må si nei til nye skoler som ønsker skidager og ski etter skoletid. Kun noen få skoler på østsiden har tilbud om dette nå. Strindamarka Næranlegg vil gi flere tilbud om ski etter skoletid. Link: <https://skiklubben.no/aktiviteter/ski-etter-skoletid/?fbclid=IwAR0oSPiNOYBongSdwgxPs-qqUH8VVMNGWvUsYFpWr2lbt21-OglN4PK719A>

Transport:

Vi vet at det i framtida vil bli mindre vanlig med bil. Derfor er det viktig at slike fasiliteter er tilgjengelig der folk bor. I dag må flesteparten kjøre til Granåsen eller Skilek i Bymarka. Der er kollektivtilbud dårlig og de som ikke har tilgang på bil sliter. Vi vet også at kapasitet f eks på parkering i Bymarka er sprengt, spesielt på finværsdager. Strindamarka Næranlegg vil gi en snøsikker inngang til Estenstadmarka, hvor det er eksisterende løyper som i dag brukes langt mindre enn tilsvarende på vestsida.

Buss:

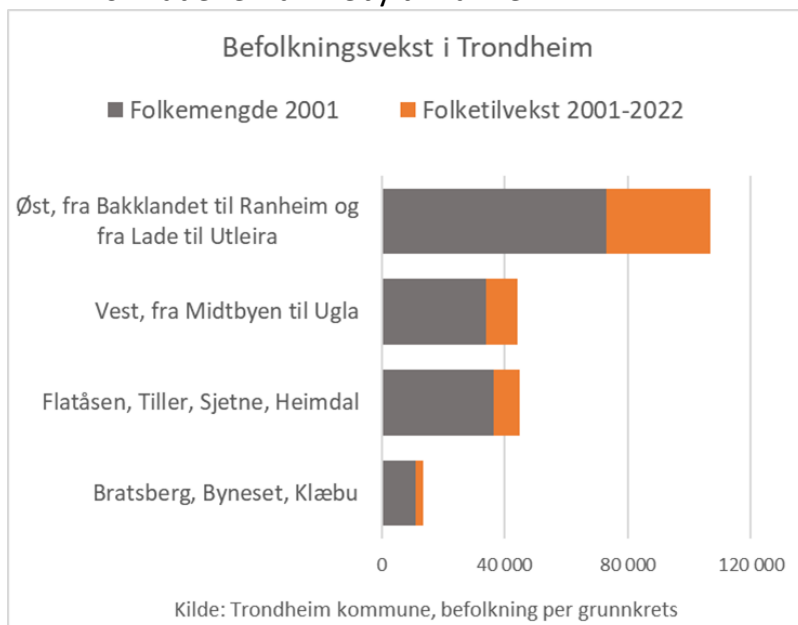
Strindamarka Næranlegg - Linje 3 og 12.

Eksempel: Avgang hvert 10 min hverdag og 15 min helg fra Solsiden / Buran, 18 min reise tid. Barn gratis helg. NTNU har vist eksempler på svært dårlig busstilbud fra Granåsen etter kveldstrening.

De fleste skolene på østsiden kan med Strindamarka Næranlegg bruke rutebuss til skidager og dermed rekke ski i en dobbel gymtime.

Befolkningsvekst i Trondheim:

- Innbyggertallet er 86 300 i Trondheim vest/sør, og 100 500 i øst.
- Størsteparten av befolkningsveksten siden 2001 er i øst.
- Framtidig mulig areal for befolkningsvekst er i Trondheim øst, spesielt i områdene fra Lilleby til Ranheim.



Skianlegg i forhold til befolkning i Trondheim:

- Vest/sørsiden av byen har følgende anlegg:
 - Ferista(BSK), Nilsbyen (BIL), Granåsen, Saupstad og Ringvål.

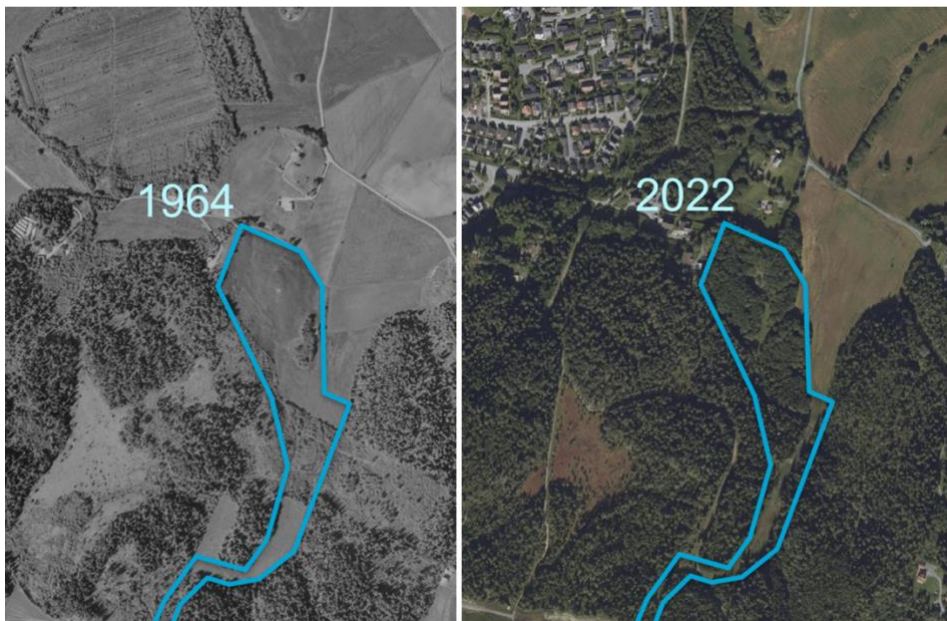
- Det er over dobbelt så mange aktive skiløpere på vestsiden, til tross for mye lavere befolkningsgrunnlag; anlegg skaper aktivitet.
- Befolkningen på østsiden har i dag lang vei til anlegg tilpasset barneidrett på vinteren. Bratsberg er et bra anlegg, men har like lang eller lenger kjørevei som til Granåsen, for nesten alle i Strinda.

Snøproduksjon:

Kulturdepartementet viser i sin veileder at moderne snøproduksjonsanlegg bruker 1 kWt pr m³ snø. For Steintrøa Næranlegg betyr det at energiforbruk for snøproduksjon for en hel sesong er mindre enn en gjennomsnittlig norsk hytte. Snøproduksjonen vil foregå ca. 4 dager i den kaldeste tiden i november eller desember, det er tilstrekkelig for å lage en såle av kunstsne som vil vare igjennom vinteren.

Området som kulturlandskap

Anlegget er ikke planlagt på urørt natur eller original våtmark, men kun på arealer som har vært enten dyrket eller som i dag har plantet granskog. Historiske flyfoto viser at arealene sørøst i planområdet merket «skileik» tidligere var dyrkamark, men disse er nå gjengrodd etter at man sluttet å bruke det til slått- eller beitemark. Beitemark og kulturlandskap er av f eks Naturvernforbundet beskrevet som en truet naturtype. I skileiken kan vi tilbakeføre området som kulturlandskap. Alle bakkene gir et naturlig skileik-område som kan realiseres nesten uten graving.



Områdets idrettshistorie:

I alle tider har skiaktivitet foregått i marka (eller innenfor det som er rød sterk i dag). Derfor ligger det blant annet flere gamle hoppbakker innenfor reguleringsområdet, dette er dokumentert av Strinda historielag. Det var Strindheim Ski som i sin bygget lysløypa rundt Fuglmyra, og utvidet løypa senere helt til Estenstadhytta på 60- tallet.

I hele etterkrigstida er området også benyttet til skirenn. NM på ski ble arrangert her på 50-tallet og Norgescup ble arrangert på Lohove i 1986. Strindheim har også hatt stadionbygg her tidligere.

Det er klubbene på østsiden som skal bygge de nye løypene og en ny skileik for til bruk for hele østsidens befolkning.

Anleggsutvalget Strindamarka Næranlegg